

UCHWAŁA NR III/12/10
RADY MIASTA HAJNÓWKA
z dnia 29 grudnia 2010 r.

w sprawie ustalenia jednostkowej stawki dotacji przedmiotowej na 2011 rok dla Zakładu Komunikacji Miejskiej

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz .U z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203; z 2005r. Nr 172, poz.1441, Nr 175, poz.1457; z 2006r. Nr 17, poz.128, Nr 181, poz.1337; z 2007r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz.1218; z 2008r. Nr 180 poz.1111,Nr 223,poz 1458; z 2009r, Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241; z 2010r. Nr 28 poz.142, nr 28 poz.146, Nr 106 poz. 675) oraz art. 219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz.1240: z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96 poz.620, Nr 123 poz. 835, Nr 152 poz. 1020) Rada Miasta uchwała co następuje:

§ 1. 1. Ustala się jednostkową stawkę dotacji przedmiotowej na 2011 rok dla Zakładu Komunikacji Miejskiej w wysokości 2,36 zł jako dopłatę do jednego wozokilometra za świadczone usługi komunikacji miejskiej.

2. Wysokość stawki jednostkowej ustalono na podstawie kalkulacji przychodów i kosztów złożonych przez Dyrektora Zakładu Komunikacji Miejskiej.

§ 2. Wielkość planowanej dotacji ustala Rada Miasta w uchwale budżetowej na 2011 rok.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Hajnówka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady

Eugeniusz Saczko

Uzasadnienie

Burmistrz Miasta przedkłada projekt uchwały w sprawie ustalenia stawki dotacji przedmiotowej dla Zakładu Komunikacji Miejskiej. Potrzeba przyjęcia powyższej uchwały wynika z art.219 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157 poz.1240 ze zm.), gdzie mówi się m.in.:

1. Z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe dla samorządowych zakładów budżetowych, kalkulowane według stawek jednostkowych.
2. Z budżetu jednostki samorządu terytorialnego mogą być udzielane dotacje przedmiotowe również innym podmiotom niż wymienione w ust. 1, o ile odrębne przepisy tak stanowią.
3. Kwoty i zakres dotacji, o których mowa w ust. 1 i 2, określa uchwała budżetowa.
4. Stawki dotacji przedmiotowych ustala organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Do wyliczenia stawki jednostkowej i na jej podstawie wielkości dotacji przedmiotowej przyjęto następujące dane:

- przewidywane koszty ogółem działalności bieżącej, stanowią kwotę 1 557 400 zł,
- szacowane przychody własne ze sprzedaży biletów jednorazowych, miesięcznych, dekadowych ,korzystanie z usług komunikacyjnych itp. stanowi to kwotę 510 800 zł,
- dopłata do utraconych dochodów z tytułu ulgowych i bezpłatnych przejazdów – 470.000zł,
- prognozowane ilość przejazdów na liniach autobusowych ogółem wynosząca 245 763 km,
- średnia cena dopłaty do wozokilometra jaką należałoby zastosować wynosi 6 ,3370 zł,
- średnia cena dopłaty do wozokilometra planowana do uzyskania w 2011 roku wynosi 3,9908 zł,

Z przedstawionych wyliczeń sporządzonych przez Zakład Komunikacji Miejskiej wynika, że w 2011 roku na liniach autobusowych wykonanych zostanie 245 763 km. Do wyliczenia stawki na 2011 rok przyjęto liczbę przejechanych kilometrów w roku 2010. Na podstawie powyższych danych wyliczono, iż średnia dopłata do wozokilometra powinna wynosić 2,36 zł Na rok 2010 obowiązywała stawka w wysokości 2,0801 zł. Podane kwoty są kwotami brutto.

Uwzględniając tak wyliczoną stawkę jednostkową wielkość dotacji przedmiotowej w uchwale budżetowej powinna wynosić kwotę 580.000zł, tj. 37,24% kosztów ogółem.

Proszę o przyjęcie uchwały w zaproponowanej wersji.